



Μάθημα/Τάξη:	Μηχανές Πλοίου
Κεφάλαιο:	3 ^ο κεφάλαιο
Όνοματεπώνυμο Μαθητή:	
Ημερομηνία:	2/2/2019
Επιδιωκόμενος Στόχος:	80/100

ΘΕΜΑ Α

A.1) Στις παρακάτω προτάσεις (1-5), να γράψετε στο τετράδιο σας τον αριθμό της πρότασης και στο τέλος της πρότασης, (Σ) εάν είναι σωστή ή (Λ) εάν η πρόταση είναι λανθασμένη.

1. Τα πετρέλαια πρέπει απαραίτητα να έχουν πολύ μικρή περιεκτικότητα σε θείο (όπως επιβάλλεται από τους διεθνείς κανονισμούς), για προστατεύεται το περιβάλλον από την όξινη βροχή.
2. Η ρύθμιση της ισχύος στους βενζινοκινητήρες είναι ποσοτική.
3. Η καύση στους πετρελαιοκινητήρες πραγματοποιείται πολύ πιο γρήγορα από ότι στους βενζινοκινητήρες.
4. Η αυτανάφλεξη του καυσίμου, συνοδεύεται συνήθως από τυρβώδη καύση.
5. Στα συστήματα σαρώσεως επιστρεφόμενης ροής, τόσο οι θυρίδες εισαγωγής (σαρώσεως), όσο και οι θυρίδες εξαγωγής βρίσκονται στο κάτω μέρος του κυλίνδρου.

[Μονάδες 15]

A.2) Τι ορίζουμε ως τέλεια καύση;

[Μονάδες 10]

ΘΕΜΑ Β

B.1) Τι ορίζουμε ως θερμότητα καύσης ενός καυσίμου;

[Μονάδες 10]



Β.2) Αναφέρετε επιγραμματικά τα στάδια καύσης στους βενζινοκινητήρες **(ΜΟΝ. 6)** και τα στάδια καύσης στους πετρελαιοκινητήρες **(ΜΟΝ. 9)**

[Μονάδες 15]

ΘΕΜΑ Γ

Γ.1) Γιατί η θέση του σπινθηριστή επηρεάζει την διάρκεια της καύσης;

[Μονάδες 8]

Γ.2) Πότε ένα μείγμα ονομάζεται πλούσιο, φτωχό και πότε στοιχειομετρικό;

[Μονάδες 9]

Γ.3) Αναφέρετε επιγραμματικά τα βασικά συστήματα σαρώσεως που γνωρίζετε **(ΜΟΝ 4)** καθώς και τις υποκατηγορίες στις οποίες διακρίνονται. **(ΜΟΝ 4)**

[Μονάδες 8]

ΘΕΜΑ Δ

Δ.1) Τι ονομάζεται σάρωση στους δίχρονους κινητήρες; **(ΜΟΝ 6)**

Ποιος ο σκοπός της; **(ΜΟΝ 6)**

Με ποιο εξάρτημα υποβοηθείται; **(ΜΟΝ 3)**

[Μονάδες 15]

Δ.2) Ποιες είναι οι αιτίες της κρουστικής καύσης;

[Μονάδες 10]